

Mokart, da "ta moko",
l'arte del tatuaggio della cultura Maori,
non maschera, non travestimento,
non semplice abbellimento,



SETUP MANUAL 2009

SIRIUS 2009

- SIRIUS KF 2009
- SIRIUS FRM.R1 2009
- SIRIUS KZ 2009
- SIRIUS MAX 2009
- SIRIUS MAX FRM.R1 2009
- SIRIUS DD2 2009

CRUISER 2009

- CRUISER V KF 2009
- CRUISER V FRM.R1 2009
- CRUISER V KZ 2009
- CRUISER V MAX 2009
- CRUISER V MAX FRM.R1 2009
- CRUISER DD2 2009

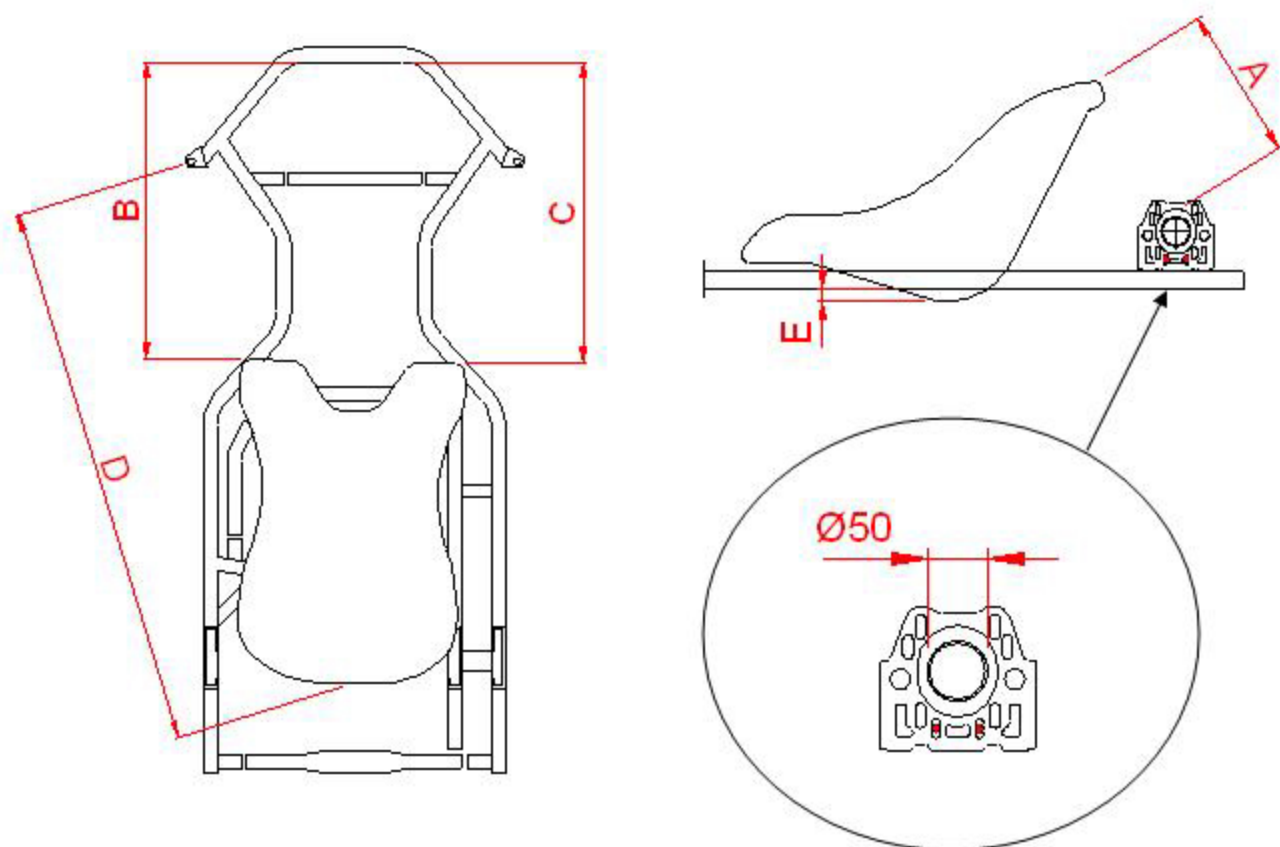
MAKY 2009

- MAKY 900/950/1010 mm 2009

CHICCO 2009

- CHICCO 850 2009

POSIZIONAMENTO MISURE SEDILE \ SEAT POSITION AND SIZE



MOD. TELAIO	CAT.	MISURA SEDILE \ SEAT MEASURE (cm)				
		A	B	C	D	E
SIRIUS	KF1 \ KF2	20,5	61,5	62	105	10
	KF3	20,5	59	59,5	103 \ 104	10
	KZ1 \ KZ2	19,5	62	62,5	106,5	10
	MAX	20,5	61,5	62	105	10
	DD2	20,5	62	62,5	106,5	10
CRUISER	KF1 \ KF2	20,5	61,5	62	105	10
	KF3	20,5	59	59,5	103 \ 104	10
	KZ1 \ KZ2	19,5	62	62,5	106,5	10
	KF1 \ KF2	20,5	61,5	62	105	10
	MAX	20,5	62	62,5	106,5	10
	DD2	20,5	61,5	62	105	10

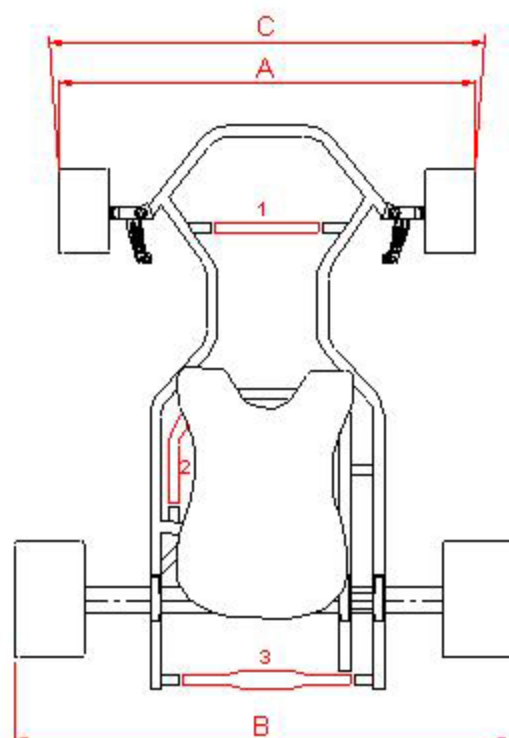
CAMBER \ CASTER KIT



CAMBER \ CASTER POSITION

	<i>DRY CONDITIONS</i>						<i>WET CONDITIONS</i>	
	STD GRIP		MAX 1° FRONT GRIP		MIN 1° FRONT GRIP		MAX 2° FRONT GRIP	
	SX	DX	SX	DX	SX	DX	SX	DX
	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione
a	●	●						
b			1 - 5	1 - 5	5 - 1	5 - 1		
c							1 - 5	1 - 5
d	●	●						
e			5 - 1	5 - 1	1 - 5	1 - 5		
f							5 - 1	5 - 1

INFORMAZIONI GENERALI \ GENERAL INFORMATION



DESCRIPTION	ASCIUTTO DRY	BAGNATO WET
ASSALE/AXLE	Ø50x1020 T2 \ T12	Ø50x1020 T2 \ T1
FUSILLI/SPINDLES	SH2	SH2
CONVERGENZA /ALIGNMENT- C	4	8
CAS TER / CAMBER	STD	MAX 2° GRIP
BARRASTAB./REMOV. ROD- 1 NYLON	YES	YES
BARRASTAB./REMOV. ROD- 1 S TEEL	NO	NO
BARRASTAB./REMOV. ROD- 2	NO	NO
BARRASTAB./REMOV. ROD- 3	NO	NO
MOZZIANT./FRONT HUBS	L. 95	L. 110
MOZZIPOST./REAR HUBS	Ø50x95	Ø50x125
MEURA/MESURE- A	1220 mm	1250 mm
MEURA/MESURE- B	1395 mm	1360 mm

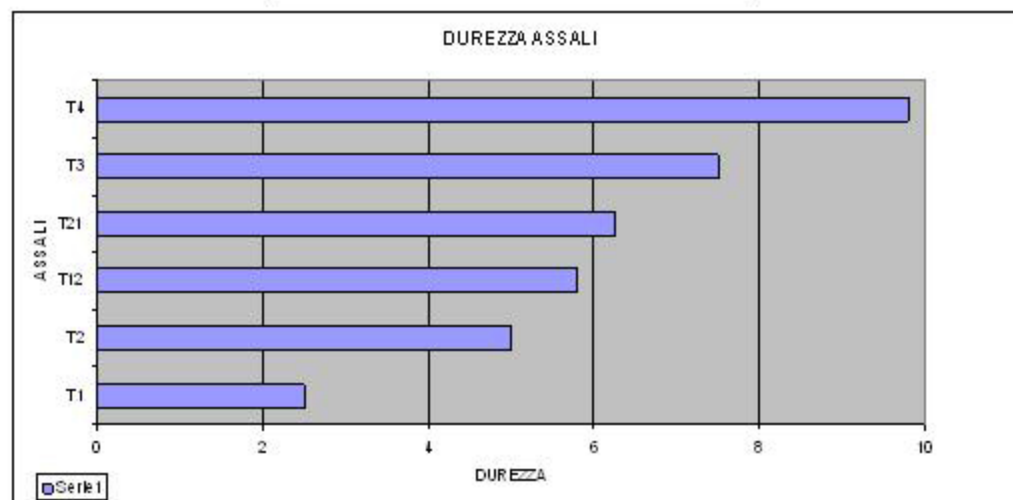
CRUISER DD2

ASSALE/AXLE	Ø40x1040 B \ C	Ø40x1040 A \ B
MOZZIPOST./REAR HUBS	Ø40x125	Ø40x125

Pressione gomme consigliata \ Recommended tire pressure

Pneumatici \ Tyres		da \ from - bar	a \ to - bar	Assale consigliato \ Recommended axle
mescola compound	morbida \ soft	0,5	0,6	
	media \ medium	0,5	0,6	T2 \ T12
	dura \ hard	0,65	0,8	T2 \ T1

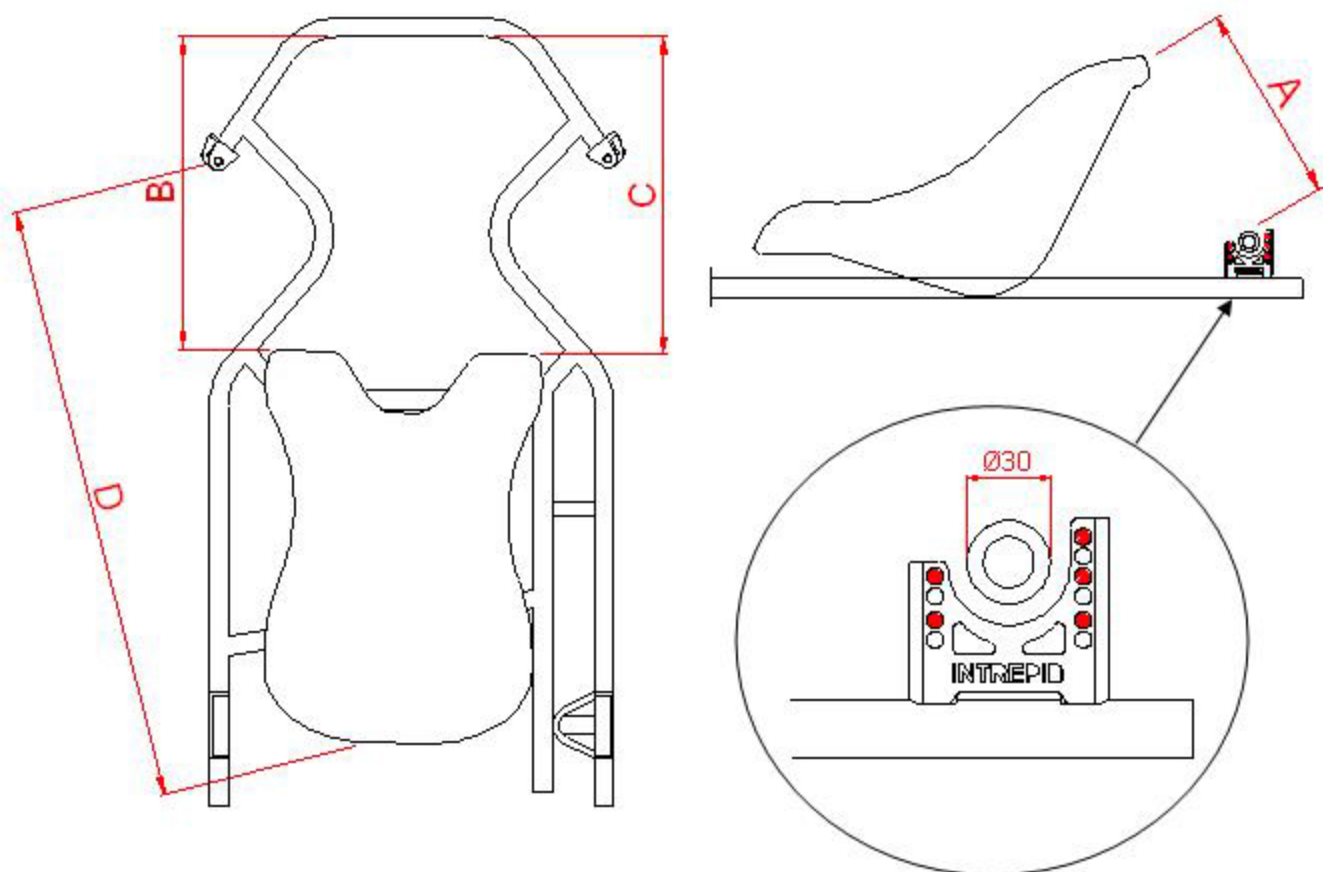
ASSALE \ AXLE Ø50x1020mm



ASSALE DD2 \ AXLE DD2 Ø40x1040:

A = Morbido \ Soft B = Medio \ Medium C = Duro \ Hard

POSIZIONAMENTO MISURE SEDILE \ SEAT POSITION AND SIZE



TELAIO CHASSIS	CAT.	MISURE SEDILE \ SEAT MEASURE (cm)			
		A	B	C	D
MAKY	60cc.	24	47	47,5	94
CHICCO	60cc.	23	44,5	45	83

MAKY 900-950-1010 \ CHICCO 2009

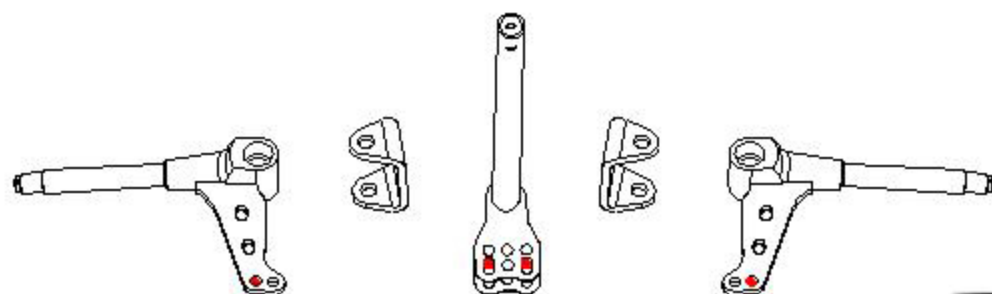
CAMBER \ CASTER KIT



CAMBER \ CASTER POSITION

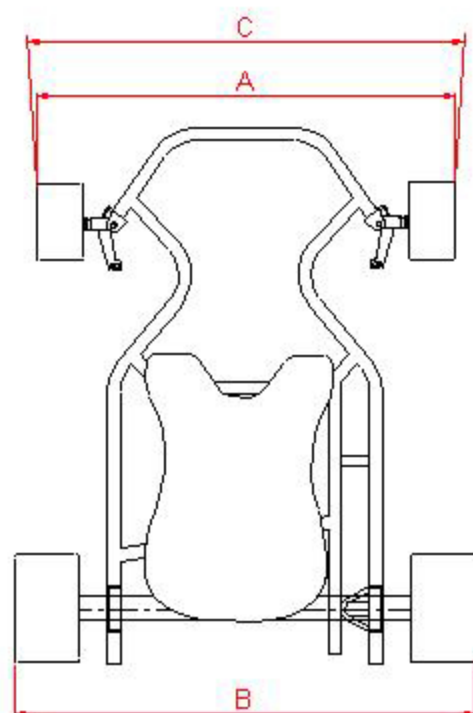
<i>DRY CONDITIONS</i>						<i>WET CONDITIONS</i>		
	STD GRIP		MAX FRONT GRIP		MIN FRONT GRIP		MAX FRONT GRIP	
	SX	DX	SX	DX	SX	DX	SX	DX
	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione	posizione
a	●	●						
b	●	●	●	●	●	●	●	●
c			1-3	1-3	3-1	3-1	3-1	3-1

ATTACCO BARRETTE STERZO \ TIE ROD FASTENING



MAKY 900-950-1010 \ CHICCO 2009

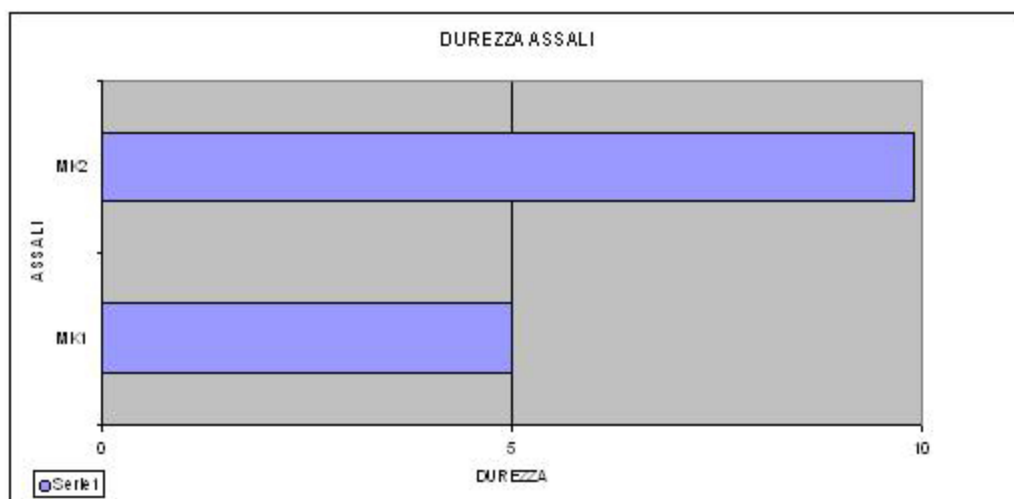
INFORMAZIONI GENERALI \ GENERAL INFORMATION



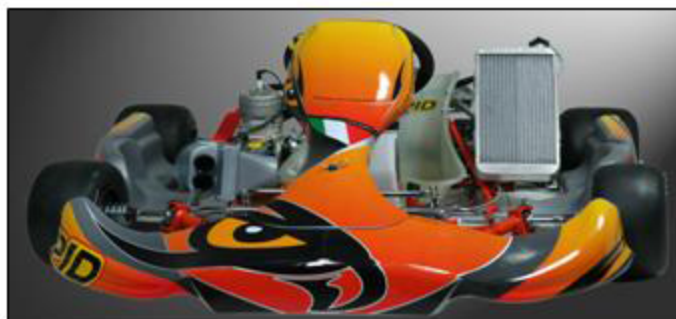
DESCRIPTION	ASCIUTTO DRY	BAGNATO WET
ASSALE \ AXLE	Ø30x960 MK2	Ø30x960 MK1
FUSELLI \ SPINDLES	ST058-05	ST058-05
CONVERGENZA \ ALIGMENT	2	4
CASTER \ CAMBER	STD	MAX GRIP
MOZZI POST. \ REAR HUBS	Ø30x65	Ø30x65
MISURA \ MEASURE - A	970 mm	1010 mm
MISURA \ MEASURE - B	1100 mm	1080 mm

<u>Pressione gomme consigliata \ Recommended tire pressure</u>				<u>Assale consigliata \ Recommended axle</u>	
Pneumatici \ Tyres		da \ from - bar	a \ to - bar		
mescola compound	marbida \ soft	0,5	0,6	→	MK2 \ MK1
	media \ medium	0,5	0,6		MK2
	dura \ hard	0,6	0,8		MK2

ASSALE \ AXLE Ø30x960mm

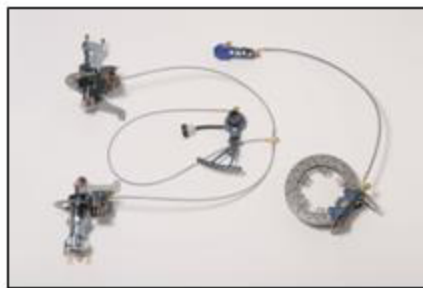


MANUTENZIONE TELAIO \ CHASSIS MAINTENANCE



- ASSICURARSI CHE LA SCOCCA E I COMPONENTI MECCANICI NON SIANO SOGGETTI AD UN ECCESSIVO STRESS O SFORZO CHE COMPROMETTA LA PERFORMANCE DEL TELAIO.
 - INTREPID RACCOMANDA CHE I CUSCINETTI PER L'ASSALE SIANO SEMPRE TENUTI PULITI E LIBERI DA EVENTUALI DETRITI.
 - ASSICURARSI CHE I FUSELLI MANTENGANO L'ANGOLO ORIGINALE DI INCLINAZIONE IN QUANTO QUALSIASI DANNO DA QUESTI RIPORTATO POTREBBE CAUSARE UN FUNZIONAMENTO NON CORRETTO DEL TELAIO. INTREPID RACCOMANDA L'USO REGOLARE DI STRUMENTI DI ALLINEAMENTO.
-
- *BE SURE THAT THE FRAME AND MECHANICAL COMPONENTS ARE NOT SUBJECTED TO EXCESSIVE STRESS OR BREAKAGE AS THIS COULD COMPROMISE SAFETY AND PERFORMANCE CHARACTERISTICS OF THE CHASSIS.*
 - *INTREPID RECOMMENDS THAT THE AXLE BEARINGS ALWAYS BE KEPT CLEAN AND FREE OF DEBRIS.*
 - *ASSURE THAT THE SPINDLES RESPECT THEIR ORIGINAL DEGREE INCLINATION AND SHAPE AS ANY SUSTAINED DAMAGE WILL HAVE A NOTICABLE EFFECT ON THE CHASSIS HANDLING. INTREPID RECOMMENDS THE REGULAR USE OF ALIGNMENT INSTRUMENTATION.*

MANUTENZIONE IMPIANTO FRENO \ BRAKE SYSTEM MAINTENANCE



- INTREPID RACCOMANDA L'OLIO PER FRENI DOT 4.
 - SOSTITUIRE TUTTI GLI O-RINGS E LE GUARNIZIONI APPROSSIMATIVAMENTE DOPO 20-25 ORE D'USO.
 - SOSTITUIRE L'OLIO DELL'IMPIANTO FRENO APPROSSIMATIVAMENTE DOPO 15 ORE D'USO.
 - VERIFICARE CHE I PISTONI DELLA PINZA FRENO SIANO SEMPRE PERFETTAMENTE LEVIGATI E PRIVI DI IRREGOLARITA'.
-
- *INTREPID RECOMMENDS DOT 4 BRAKE OIL.*
 - *REPLACE ALL O-RINGS AND SEALS AFTER APPROXIMATELY 20-25 HOURS OF USE.*
 - *REPLACE BRAKE SYSTEM OIL AFTER APPROXIMATELY 15 HOURS.*
 - *VERIFY THAT THE BRAKE CYLINDER WALLS ARE ALWAYS KEPT PERFECTLY SMOOTH AND WITHOUT IRREGULARITIES.*

Ma identità profonda esteriorizzata
in un segno aggressivo e carico
di significati. Qui in edizione oro,
da veri guerrieri della pista.

Mokart

INTREPID
KART TECHNOLOGY

ONE LAP DIFFERENCE

www.intrepid.it