

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE SUPER ICC / ICC

| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Constructeur | <i>Manufacturer</i> | MOTORI SEVEN |
| Marque | <i>Make</i> | SEVEN |
| Modèle | <i>Model</i> | SEVEN L3 AT |
| Type d'admission | <i>Inlet type</i> | REED VALVE |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 6 ans / 6 years |
| Nombre de pages | <i>Number of pages</i> | 8 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA Regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



Glauco



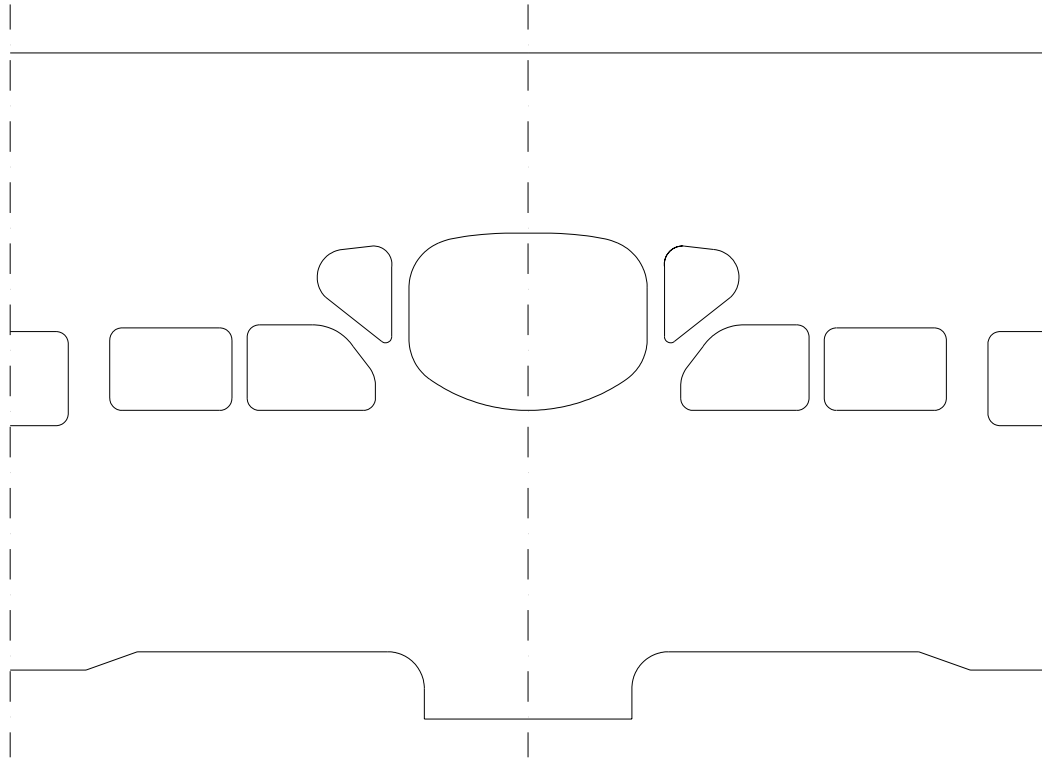
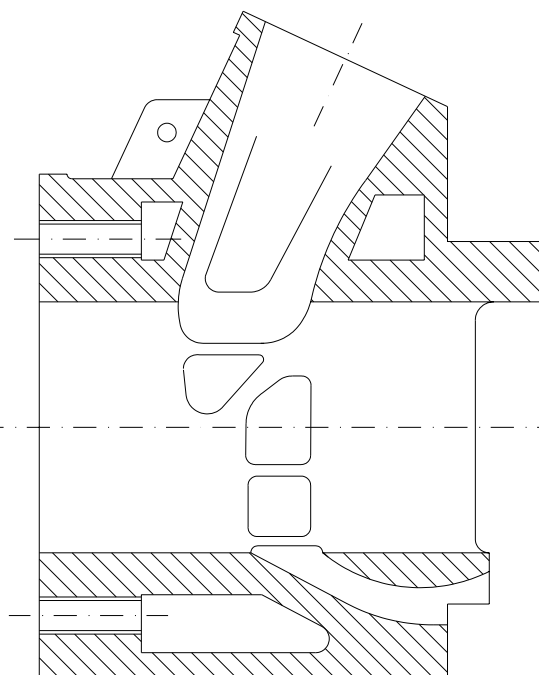
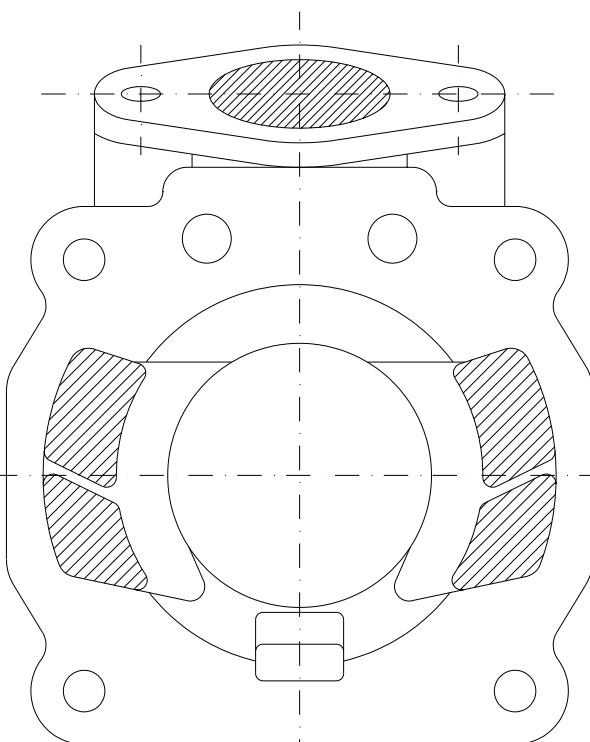
[Signature]

| INFORMATIONS TECHNIQUES | | TECHNICAL INFORMATION | |
|--|--|------------------------------|-------------------------------|
| A | CARACTÉRISTIQUES | A | CHARACTERISTICS |
| | | | Tolérances |
| Volume du cylindre | <i>Volume of cylinder</i> | 124.58 CM3 | < 125cm³ |
| Alésage d'origine | <i>Original Bore</i> | 54.00 MM | |
| Alésage théorique maximum | <i>Theoretical maximum bore</i> | 54.08 MM | |
| Course | <i>Stroke</i> | 54.40 MM | |
| Système de refroidissement | <i>Cooling system</i> | WATER COOLED | |
| Nombre de systèmes de carburation | <i>Number of carburation systems</i> | 1 | |
| Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter | <i>Number of transfer ducts, cylinder/sump</i> | 5 | |
| Nombre de lumières / canaux d'échappement | <i>Number of exhaust ports / ducts</i> | 3 | |
| Forme de la chambre de combustion | <i>Shape of the combustion chamber</i> | SPHERICAL-WITH SQUISH | |
| Matériau de la paroi du cylindre | <i>Cylinder wall material</i> | ALL.NIKASIL | |
| Longueur (entre-axe) de la bielle | <i>Length between the axes of the connecting rod</i> | 110 | ±0.1mm |
| Volume de la chambre de combustion | <i>Volume of combustion chamber</i> | 11,0 | Minimum |
| Modifications autorisées selon le Règlement Technique. Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation. <i>Modification allowed according to the Technical Regulations.</i> <i>Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</i> | | | |

| B | ANGLES D'OUVERTURE | B | OPENING ANGLES |
|------------------|--------------------|-------------|----------------|
| | | | |
| De l'échappement | <i>Exhaust</i> | 199° | Max |

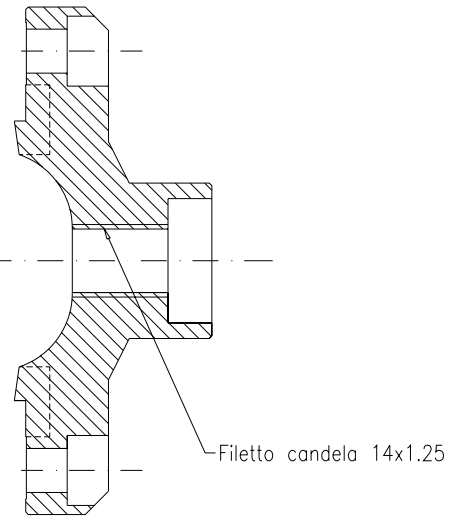
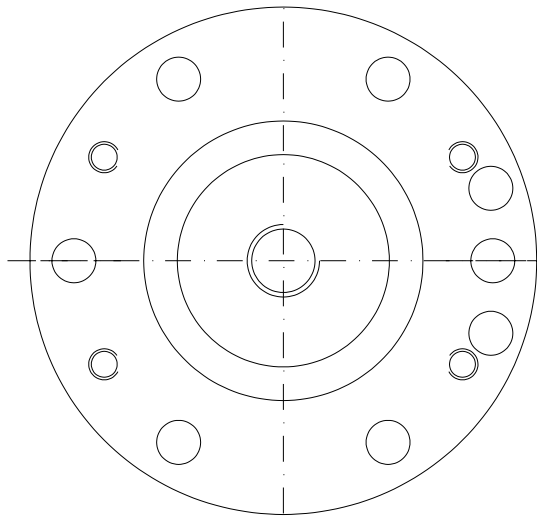
| C | MATÉRIAU | C | MATERIAL |
|----------|-----------------------|---|---------------------|
| Cylindre | <i>Cylinder</i> | | AL-SI |
| Culasse | <i>Cylinder head</i> | | AL-SI-CU |
| Carter | <i>Sump</i> | | AL-SI |
| Bielle | <i>Connecting rod</i> | | STEEL NICRMO |

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENTDESSIN DU PIED DU
CYLINDRE*DRAWING OF THE
CYLINDER BASE*VUE EN SECTION DU
CYLINDRE*SECTION VIEW OF
CYLINDER*

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTION

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBER*

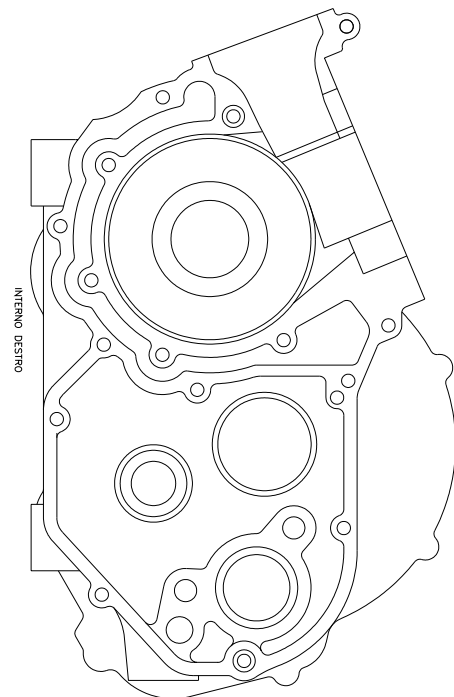
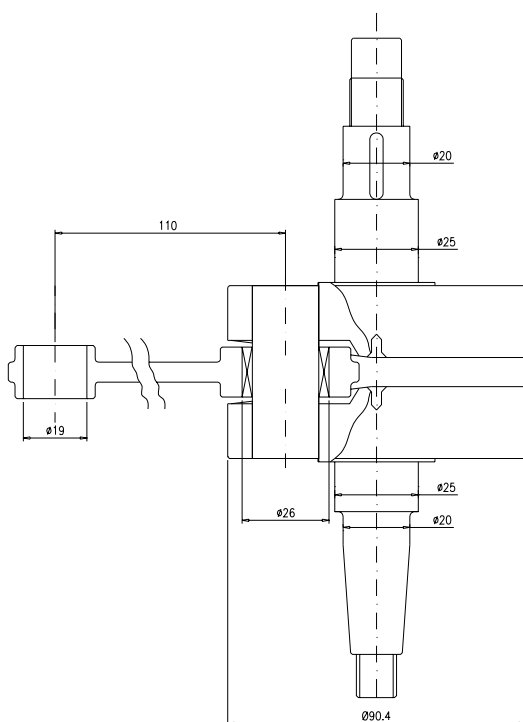






DESSIN DU
VILEBREQUIN



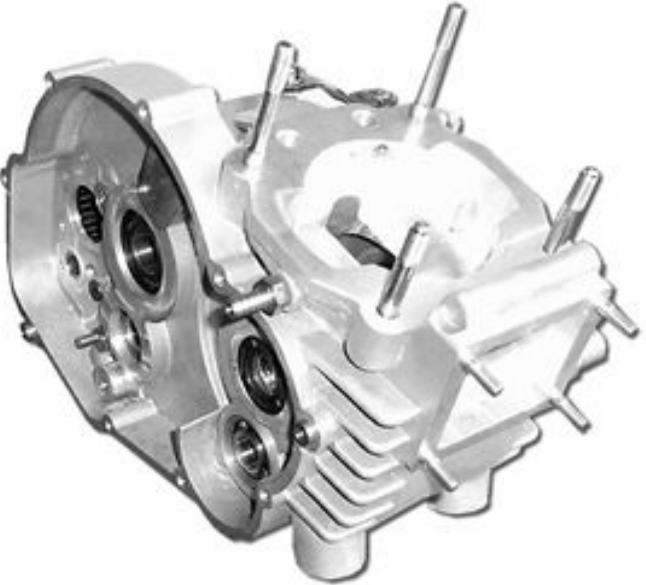

*DRAWING OF THE
CRANKSHAFT*

DESSIN INTÉRIEUR
DU CARTER

*DRAWING OF THE
INSIDE OF SUMP*

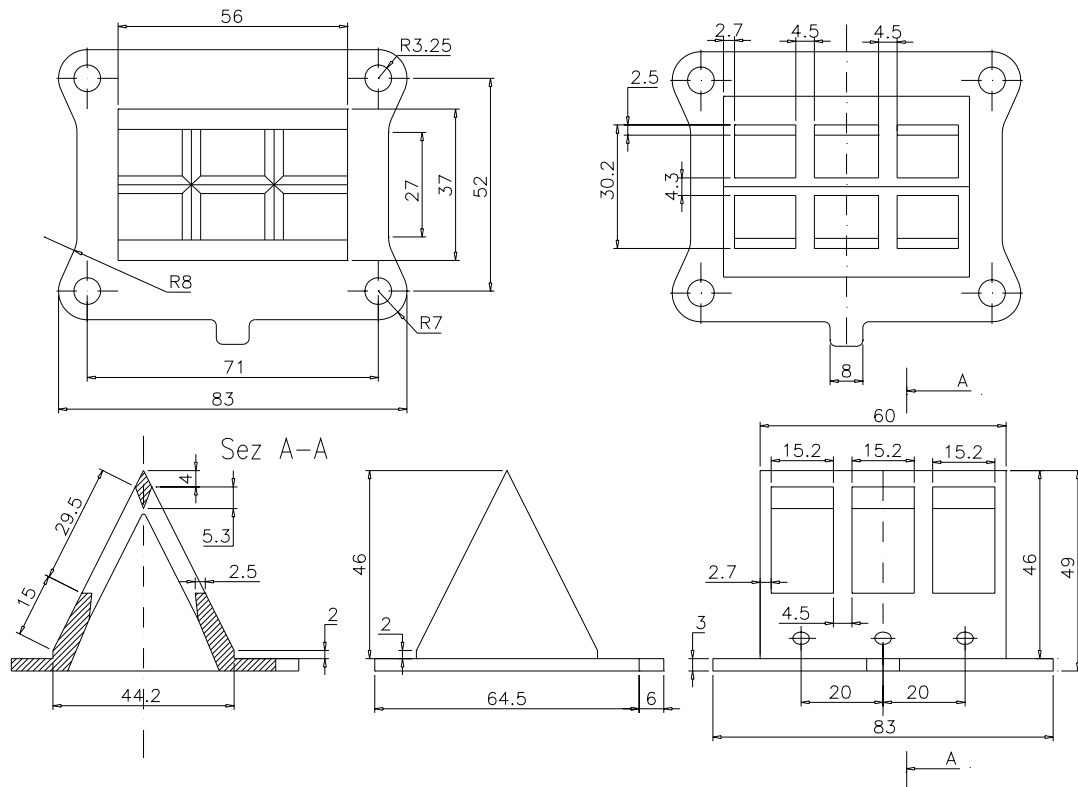


| PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR | <i>PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE</i> | PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR | <i>PHOTO OF THE FRONT OF ENGINE</i> |
|---|---|--|---|
|  | |  | |
| PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE | <i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE</i> | PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE | <i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW</i> |
|  | |  | |

| PHOTO DU PIED DU CYLINDRE | <i>PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER</i> | PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION | <i>PHOTO OF COMBUSTION CHAMBER</i> |
|---|--|---|--|
|  |  | | |
| PHOTO DU CARTER (CÔTÉ JOINT) | <i>PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)</i> | PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER | <i>PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP</i> |
|  |  | | |

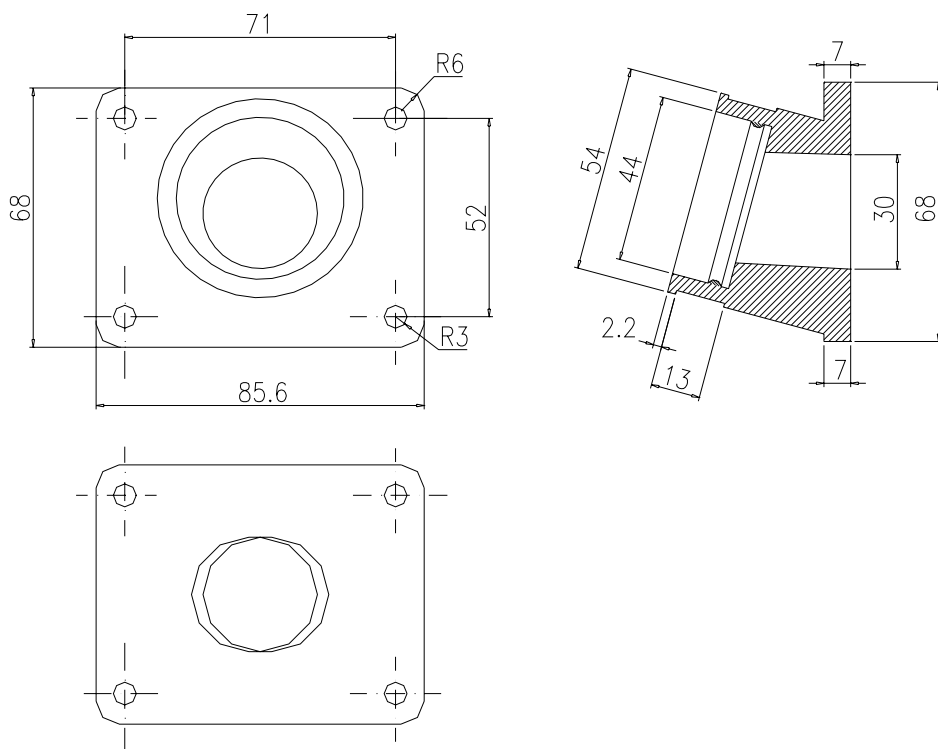
DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS

DRAWING OF REED VALVE





DESSIN DU COUVERCLE DE LA BOÎTE À CLAPETS

DRAWING OF REED VALVE COVER

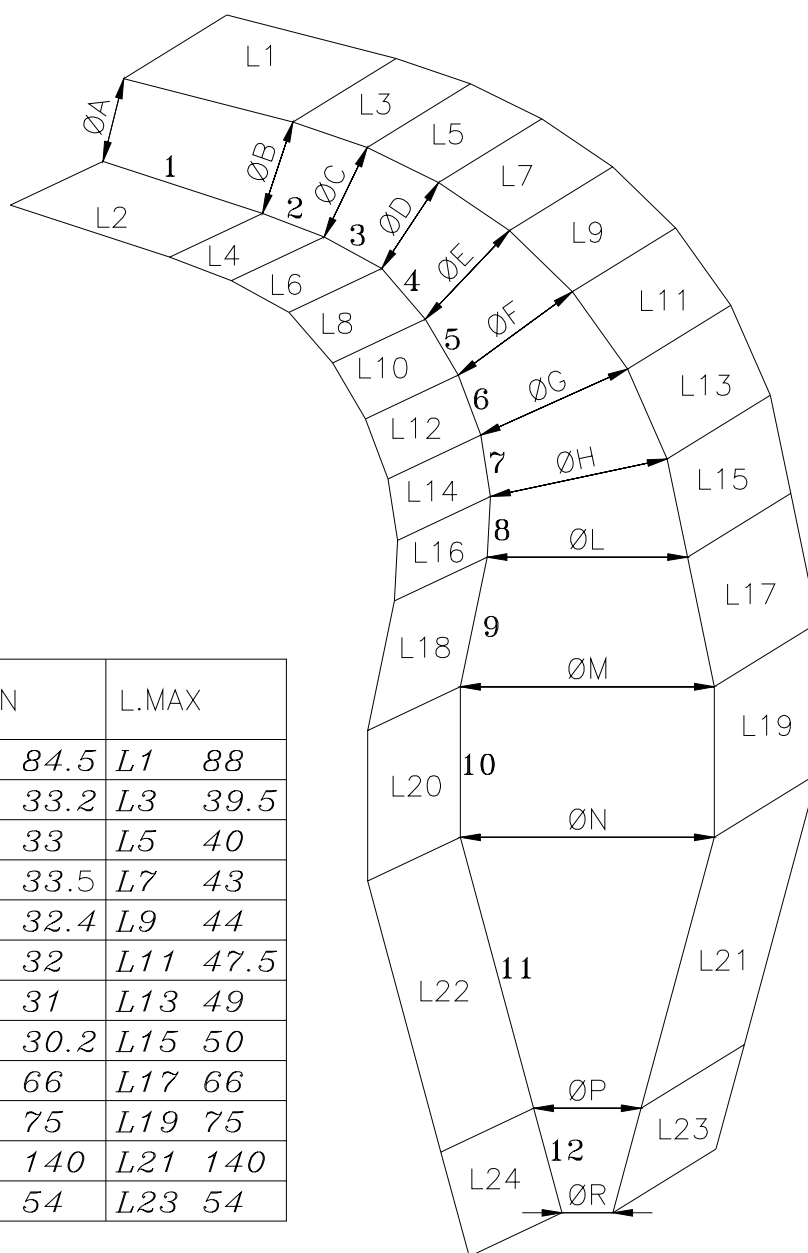


| BOÎTE DE VITESSES | | GEARBOX | |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|---|
| Couple primaire | | <i>Primary coupling</i> | 75-19 |
| Rapports de boîte de vitesses | | <i>Gearbox ratios</i> | |
| Vitesse | Arbre primaire | Arbre secondaire | Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur |
| <i>Gear</i> | <i>Primary shaft</i> | <i>Secondary shaft</i> | <i>Reading of values obtained after three engine revs</i> |
| 1 ^{ère} /1 st | 12 | 31 | 105.9 |
| 2 ^e /2 nd | 16 | 29 | 151.0 |
| 3 ^e /3 rd | 18 | 27 | 182.4 |
| 4 ^e /4 th | 22 | 27 | 222.9 |
| 5 ^e /5 th | 22 | 23 | 261.7 |
| 6 ^e /6 th | 26 | 24 | 296.4 |
| | | | |
| | | | |

| PHOTOS DE L'ÉCHAPPEMENT | PHOTOS OF THE EXHAUST |
|---|--|
|  |  |

| DESCRIPTIONS TECHNIQUES | | TECHNICAL DESCRIPTIONS | |
|---------------------------|--|------------------------|-------------|
| Poids en gr | | Weight in gr | 1220 |
| Volume in cm ³ | | Volume in cc | 3762 |
| | | | Minimum |
| | | | +/-5 % |

| DESSINS TECHNIQUES | TECHNICAL DRAWINGS |
|---|--|
| Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement. | Including all the information necessary to build this exhaust. |



| TRATTO | D.MIN | D.MAX | L.MIN | L.MAX |
|--------|---------|---------|----------|----------|
| 1 | ØA 42.5 | ØB 48 | L2 84.5 | L1 88 |
| 2 | ØB 48 | ØC 49.6 | L4 33.2 | L3 39.5 |
| 3 | ØC 49.6 | ØD 51.5 | L6 33 | L5 40 |
| 4 | ØD 51.5 | ØE 61.2 | L8 33.5 | L7 43 |
| 5 | ØE 61.2 | ØF 71 | L10 32.4 | L9 44 |
| 6 | ØF 71 | ØG 81 | L12 32 | L11 47.5 |
| 7 | ØG 81 | ØH 91 | L14 31 | L13 49 |
| 8 | ØH 91 | ØL 101 | L16 30.2 | L15 50 |
| 9 | ØL 101 | ØM 128 | L18 66 | L17 66 |
| 10 | ØM 128 | ØN 128 | L20 75 | L19 75 |
| 11 | ØP 54.2 | ØN 128 | L22 140 | L21 140 |
| 12 | ØR 25.6 | ØP 54.2 | L24 54 | L23 54 |